



Guide de dépannage

BF115JK1, BF135DK1, BF150DK1

Sommaire

- L'alarme retentit/Témoin allumé
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Changement de vitesse d'urgence (types DBW)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.

Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.

Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

Notice Web, PDF du Manuel d'utilisation officiel disponibles sur :

<https://www.hondapps.com/>

Activation du système d'alerte

Système d'alerte de pression d'huile moteur

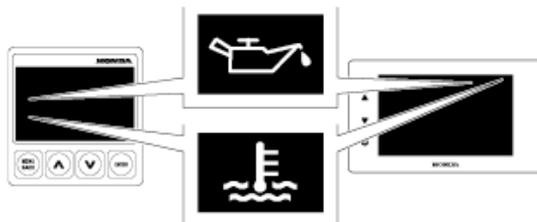
Indique, à l'aide d'un témoin et d'une alarme, que la pression d'huile moteur est basse.

Système d'alerte de surchauffe

Indique, à l'aide d'un témoin et d'une alarme, que le moteur surchauffe.

Écran multifonction

Témoin (rouge) de pression d'huile basse + alarme qui retentit



Témoin (rouge) de surchauffe + alarme qui retentit

Types R1, R2, R3

Témoin (éteint) de pression d'huile + alarme qui retentit



Témoin (rouge) de surchauffe + alarme qui retentit

Le système démultiplicateur réduit le régime moteur afin de protéger ce dernier jusqu'à la correction du dysfonctionnement.

Lorsque l'un des deux systèmes du capteur de la commande à distance est défectueux, le système démultiplicateur ne réduit pas le régime moteur.

Si le moteur surchauffe, le moteur s'arrête dans les 20 secondes après que le système de protection du moteur a limité le régime moteur.

Systeme d'alerte PGM-FI

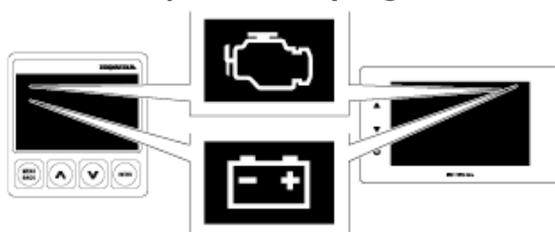
Indique, à l'aide d'un témoin et d'une alarme, le dysfonctionnement du PGM-FI.

Systeme d'alerte de l'alternateur

Indique, à l'aide d'un témoin et d'une alarme, le dysfonctionnement de l'alternateur.

Écran multifonction

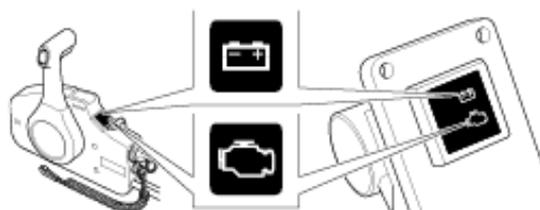
Témoin PGM-FI (rouge) allumé
+ alarme qui retentit (longs intervalles)



Témoin de l'alternateur (rouge) allumé
+ alarme qui retentit (longs intervalles)

Types R1, R2, R3

Témoin PGM-FI (rouge) allumé
+ alarme qui retentit (longs intervalles)



Témoin de l'alternateur (rouge) allumé
+ alarme qui retentit (longs intervalles)

Système d'alerte du séparateur d'eau

Signale la présence d'eau dans le séparateur d'eau à l'aide d'une alarme (intervalles courts).

Niveau d'alerte

Le niveau d'alerte est indiqué lorsque le système d'alerte s'active.

- Niveau d'alerte 1 : une erreur qui requiert une attention particulière
- Niveau d'alerte 2 : autre que les alertes de niveau 1



Démultiplication

Ce moteur hors-bord est équipé d'un système démultiplicateur qui s'active lorsque le moteur hors-bord présente un grave problème.

Le système démultiplicateur réduit le régime moteur afin de protéger ce dernier jusqu'à la correction du dysfonctionnement.

Lorsque l'un des deux systèmes du capteur de la commande à distance est défectueux, le système démultiplicateur ne réduit pas le régime moteur.

Notification du disjoncteur de batterie

Cette fonction avertit l'opérateur lorsque le disjoncteur de batterie s'est déclenché (OFF) et doit être réenclenché (ON). Si le disjoncteur de batterie se déclenche, une alarme retentit trois fois dans les situations suivantes :

- Au démarrage du moteur
 - Lorsque l'interrupteur d'assiette/d'inclinaison est utilisé
 - Lorsque le disjoncteur de batterie est déclenché alors que le contacteur d'allumage ou l'interrupteur d'alimentation est activé
-

Solution



Système d'alerte de pression d'huile



1. Arrêtez immédiatement le moteur et vérifiez le niveau d'huile moteur.
2. Si l'huile arrive jusqu'au niveau recommandé, redémarrez le moteur. Si le système d'alerte de pression d'huile s'arrête après 30 secondes, cela indique que le système est normal.
3. Si le système d'alerte de pression d'huile reste activé après 30 secondes, revenez au débarcadère le plus proche et contactez votre revendeur de moteurs hors-bord Honda agréé local.



Système d'alerte de surchauffe

1. Ramenez immédiatement le levier de commande à distance au point mort. Vérifiez si de l'eau s'écoule du trou d'inspection de l'eau de refroidissement.
2. Si de l'eau s'écoule du trou d'inspection de l'eau de refroidissement, maintenez le ralenti pendant 30 secondes. Si le système d'alerte de surchauffe s'arrête après 30 secondes, cela indique que le système est normal.
3. Si le système d'alerte de surchauffe reste activé, arrêtez le moteur. Inclinez vers le haut le moteur hors-bord et vérifiez que les admissions d'eau ne sont pas obstruées. En l'absence d'obstructions au niveau des admissions d'eau, revenez au débarcadère le plus proche et contactez votre revendeur de moteurs hors-bord Honda agréé local.



Système d'alerte de l'alternateur

Contrôlez la batterie. Si la batterie fonctionne normalement, contactez un revendeur de moteurs hors-bord Honda agréé.



Système d'alerte PGM-FI

Contactez un revendeur de moteurs hors-bord Honda agréé.

Lorsque l'alarme du séparateur d'eau retentit

Vérifiez que le séparateur d'eau ne contient pas d'eau. Si de l'eau s'est accumulée, nettoyez le séparateur.

Reportez-vous au Manuel d'utilisation ou à la page Entretien sur notre site Web.

<https://www.hondappsv.com/>

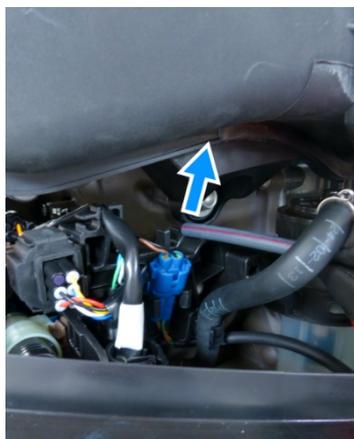
Un moteur hors-bord immergé doit être réparé immédiatement après avoir été sorti de l'eau pour réduire le plus possible la corrosion.

Dès que possible, confiez le moteur hors-bord, pour inspection et réparation, à un revendeur de moteurs hors-bord Honda.

Étape 1 : nettoyage



1. Rincez le moteur hors-bord à l'eau douce pour éliminer l'eau de mer, le sable, la boue, etc. Déposez le capot moteur et rincez également l'intérieur du capot moteur.



2. Décrochez le tube de vidange de l'attache sur le moteur.

Étape 2 : vidange du carburant



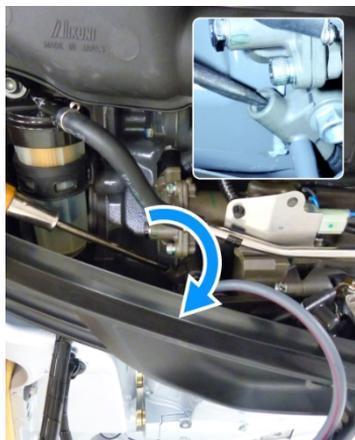
3. Desserrez la vis de vidange du séparateur de vapeur.
Alors que le carburant s'écoule, inclinez le moteur hors-bord vers le haut.



4. Placez un bac de récupération sous le tube de vidange.
Collectez l'essence dans le bac de récupération.



5. Inclinez le moteur hors-bord vers le bas en position verticale et laissez le séparateur de vapeur terminer la vidange.



6. Une fois la vidange terminée, serrez la vis de purge.



7. Accrochez le tube de vidange à l'attache sur le moteur.

Étape 3 : remplacement de l'huile moteur

Consultez le Manuel d'utilisation ou le site Web
<https://www.hondappsv.com/>

Étape 4 : graissage du cylindre moteur

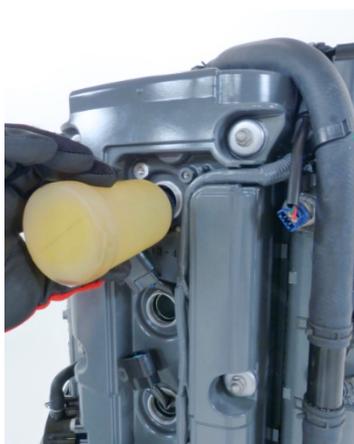


8. Déposez l'attache du commutateur d'arrêt d'urgence.



9. Déposez la bougie.

10. Actionnez le démarreur pour évacuer l'eau du cylindre moteur.



11. Versez une cuillère à café d'huile moteur dans chaque orifice de bougie afin de lubrifier l'intérieur des cylindres.
Reposez les bougies.



12. Reposez le capot moteur et bloquez bien le verrou.

13. Essayez de démarrer le moteur.

- Si le moteur ne démarre pas, retirez les bougies ; nettoyez et séchez les électrodes, puis reposez les bougies et essayez de nouveau de démarrer le moteur.
- S'il y a de l'eau dans le carter moteur ou si l'huile moteur usagée présente des traces de contamination par l'eau, une deuxième vidange d'huile moteur doit alors être réalisée après avoir fait tourner le moteur pendant 30 minutes.
- Si le moteur démarre, et qu'aucun dommage mécanique n'apparaît, continuez à faire tourner le moteur pendant au moins 30 minutes (veillez à ce que le niveau d'eau soit d'au moins 100 mm (4 po) au-dessus de la plaque anticavitation).

14. Reposez les pièces dans l'ordre inverse de la dépose.

Si le rapport ne peut pas être engagé, essayez la procédure suivante pour engager manuellement le rapport. Si le changement de rapport est possible, revenez à votre base au régime moteur possible.

1. Placez le levier de changement de vitesse ou le levier de commande à distance sur la position point mort.

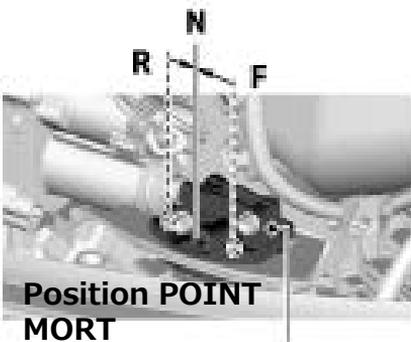


2. Retirez le capot moteur.



3. Insérez le tournevis cruciforme avec manche de la trousse à outils dans le trou de l'articulation de changement de vitesse.

4. Mettez la vitesse au point mort en déplaçant l'arbre.
 - Saisissez la tige du tournevis cruciforme inséré à proximité de l'articulation de changement de vitesse.
Travaillez dans une position stable qui vous permet d'exercer facilement une force.
5. Démarrez le moteur.
6. Mettez la vitesse en position F (Marche avant) ou R (Marche arrière) en déplaçant l'arbre.



Articulation de
changement de
vitesse

